

ภาคผนวก ข-13

คู่มือการตรวจสอบแนวท่อขนส่ง



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512 <https://www.eftmtp.com>

ที่ EFT-129/2566

9 ตุลาคม 2566

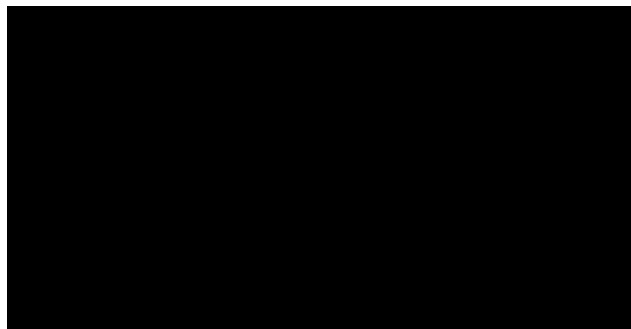
เรื่อง นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 3
(กรกฎาคม – กันยายน 2566)

เรียน ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 3
(กรกฎาคม – กันยายน 2566)

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ขอนำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษา
โครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 3 (กรกฎาคม – กันยายน 2566) เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลสำหรับ
การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK)

ไตรมาสที่ 3 (กรกฎาคม – กันยายน 2566)



สารบัญ

	หน้า
1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ	3
2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	3
2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ	3
2.2 งานทำความสะอาดกำจัดวัชพืชบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	4
3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม	5
3.1 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง	5
3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์และอุบัติเหตุบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	5
3.3 การตรวจสอบการรั่วซึมของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	11
3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน	12
3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	13
3.6 ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก	14
4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)	16
5. ประชาสัมพันธ์	17



1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ

#	สถานะการดำเนินงานของโครงการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ
1.	ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	5	1) PTT Tank 2) TPC 3) GPSC 2 โครงการ 4) GC
2.	จัดเตรียม/ส่งข้อมูลวิศวกรรม, ออกแบบก่อสร้าง และตรวจสอบรายการคำนวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	9	1) GPSC 2) GGC 3) AVT 2 โครงการ 4) PTT Tank 2 โครงการ 5) GC 2 โครงการ 6) ABT
3.	ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	-	1)
4.	อยู่ระหว่างการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	7	1) HMC 2) GPSC 3) PTT 2 โครงการ 4) GC 5) BCC 6) PTTAC
5.	ก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จ	6	1) GC 2 โครงการ 2) GPSC 3 โครงการ 3) PTT LNG

2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง

2.1) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	รายละเอียดของงาน	สถานะของการดำเนินงาน
1)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น Pipe Bridge TCC-BX-1	การดำเนินงานแล้วเสร็จ
2)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น Pipe Bridge TCC-BX-2	การดำเนินงานแล้วเสร็จ
3)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น GPSC Piperack – TPE ISBL	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน
4)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น GPSC Piperack – Green Area	การดำเนินงานแล้วเสร็จ
5)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น BST Piperack and Pipe Bridge	การดำเนินงานแล้วเสร็จ
6)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น AIE Piperack Bent No. 401 – 450	การดำเนินงานแล้วเสร็จ
7)	งานปรับปรุง ซ่อมแซม Box Culvert	อยู่ระหว่างการจัดซื้อ/จัดจ้าง
8)	งานปรับปรุงสภาพพื้นที่ใต้ Piperack	อยู่ระหว่างการดำเนินงาน

2.2) งานทำความสะอาดและกำจัดวัชพืชบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
1.		
2.		
3.		
4.		

3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม

3.1 สถิติชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (พนักงาน EFT ผู้ประกอบการและบริษัทผู้รับเหมา)






#	รายละเอียด	เป้าหมาย	จำนวนชั่วโมงทำงาน
1.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Zero Accident (หยุดงานไม่เกิน 1 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567	9,264,669	8,474,846
2.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง (หยุดงานไม่เกิน 3 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2552 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,000,000	14,210,177




3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์และอุบัติเหตุบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ (หน่วย : จำนวนครั้ง)

#	เหตุการณ์	เดือน / ปี 2566			รวม
		กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	
1.	ลักรัพย์	4	2 (2)	3	9
2.	อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	0	0	0	0
3.	ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากสภาพแวดล้อม Piperack / ท่อผลิตภัณฑ์	0	0	0	0
4.	อุบัติเหตุจากจราจรในพื้นที่ Piperack	0	0	1	1
5.	อุบัติเหตุจากจราจรนอกพื้นที่ Piperack	0	0	0	0
6.	เพลิงไหม้ห้วยช้างเคียง Piperack	0	0	0	0
7.	ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	0	1	0	1
8.	ผลกระทบที่เกิดจากภัยธรรมชาติ	0	1	0	1
9.	ผลิตภัณฑ์รั่วซึมออก Vent, Drain, Flange ปริมาณเล็กน้อย (*)	39 - 9 = 30	34 - 9 = 25	30-2 =28	-
10.	ผลิตภัณฑ์รั่วไหลออกจากระบบท่อผลิตภัณฑ์	0	1	2	3
11.	ท่อผลิตภัณฑ์มีสภาพผิดปกติ	0	1	1	2
12.	เกิดเหตุฉุกเฉิน (มีการเข้าระงับเหตุฯ)	0	0	0	
13.	ผลกระทบที่เกิดจากภายในโรงงาน	1	0	0	1
14.	อื่นๆ (Steam pass, เสียงจากระบบท่อตั้ง ฯลฯ)	1	0	1	2
	รวม	6	6	8	20

หมายเหตุ : (ข้อที่ 9 * = จำนวนจุดรั่วซึม – จำนวนที่ซ่อมแก้ไขแล้ว = จำนวนคงเหลือ) – ไม่นับรวมยอดทั้งหมด

3.2.1 รายละเอียดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุ บริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK)

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
1.	วันที่ 5 กรกฎาคม 2566 เวลา 08.52 น. ตรวจพื้นที่พบท่อ ผลิตภัณฑ์ steam 10-SL-383421- C324-H70 ของ GPSC รั่วไหลที่จุด ทำ Compound ภายใน Box Culvert PTT		Compound เสื่อมสภาพ	- แจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC เข้าตรวจสอบและแก้ไข เรียบร้อย
2.	วันที่ 5 กรกฎาคม 2566 เวลา 9.15 น. พื้นที่สายกราวด์ของ Box Culvert PTT ทิศใต้ถูกตัด หายไป จำนวน 1 เส้น		- พื้นที่ลัดดาคน	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน และเจ้าหน้าที่ NPCSG ตรวจสอบพื้นที่และซ่อม คืนสภาพ
3.	วันที่ 5 กรกฎาคม 2566 เวลา 11.42 น. พื้นที่ Piperack GLOW L-5/247-248 มีน้ำโคลน ไหลออกจากใต้กำแพงของบริษัท TPC จำนวนมาก ซึ่งมาจากกิจกรรม งานเชื่อมเจาะภายในรั้วของบริษัท TPC		- ดินใต้คานากำแพง เกิดการทรุดตัว	- แจ้งโครงการ TPC เข้า ตรวจสอบพื้นที่ ทำการ แก้ไขและทำความสะอาด
4.	วันที่ 9 กรกฎาคม 2566 เวลา 20.00 น. พื้นที่บริเวณ Tower Bridge BST I-2 BX 1 บริเวณถนน I-2 พบแคลมป์นั้งร้านโครงการ EFT/RNK หาย จำนวน 8 ตัว		- พื้นที่ลัดดาคน	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน ตรวจสอบพื้นที่และ ติดตั้ง Clamp คืนสภาพ ก่อนเริ่มงาน
5.	วันที่ 20 กรกฎาคม 2566 เวลา 9.40 น. พื้นที่ MTP-08 Piperack BIG PSA-01 ถนน I-8 พบสายกราวด์ท่อของบริษัท PTTLNG หายจำนวน 7 เส้น		- พื้นที่ลัดดาคน	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน และเจ้าหน้าที่ NPCSG ตรวจสอบพื้นที่และซ่อม คืนสภาพ

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
6.	วันที่ 20 กรกฎาคม 2566 เวลา 16.40 น. รับแจ้งจาก เจ้าหน้าที่ รปภ. ของบริษัท GC-7 พบเห็นผู้ต้องสงสัยเป็นชาย 1 คน ลักษณะจะทำการลักทรัพย์สาย กราวด์ Piperack จึงเจ้าตรวจสอบ ที่เกิดเหตุหาผู้ต้องสงสัย แต่ไม่พบผู้ ก่อเหตุ ตรวจสอบพบว่าไม่มีสาย กราวด์สูญหาย จำนวน 3 เส้น		- พื้นที่ลับตาคน	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน และเจ้าหน้าที่ NPCSG ตรวจสอบพื้นที่และซ่อม คืบสภาพ
7.	วันที่ 1 สิงหาคม 2566 เวลา 20.28 น. ตรวจพื้นที่บริเวณ ถนน I-2 พบสายกราวด์ Piperack PTTLNG หมายเลข 08, 89, 94 จำนวน 3 จุด หลุดออกจากตำแหน่ง เดิม		- งานขุดดินวาง ท่อน้ำของบริษัท GUSCO	- แจ้งบริษัท GUSCO เข้า สำรวจพื้นที่และทำการ ซ่อมคืบสภาพ
8.	วันที่ 4 สิงหาคม 2566 เวลา 13.59 น. ตรวจพื้นที่บริเวณ Piperack RPL หมายเลข 8D/86 พบท่อผลิตภัณฑ์หมายเลข 30-FRN- 21044-001-3P1A มีคราบสนิมบน ผิวท่อ จึงทำการตรวจสอบท่อ ผลิตภัณฑ์ชั้นที่ 3 พบท่อผลิตภัณฑ์ หมายเลข 10-C4-L001-B13A ของ บริษัท ROC มี Drain valve เป็น คราบสนิมเกาะ ตรวจสอบไม่พบการ รั่วซึมหรือหยดไหลของผลิตภัณฑ์		- เกิดจากการหยด ไหลของน้ำผ่าน คราบสนิมของ Drain Valve ด้านบนท่อ	- แจ้งศูนย์ EC/ROC รับทราบ และแจ้งบริษัท RPL รับทราบ, - บริษัท Repco เข้า ทดสอบการรั่วไหลแต่ไม่ พบการรั่วซึม

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
9.	วันที่ 6 สิงหาคม 2566 เวลา 18.00 น. ตรวจพื้นที่บริเวณคลองขากหมาก พบผู้ต้องสงสัยเป็นชาย 1 คน เข้ามาในพื้นที่ ทำการตรวจสอบพบว่ามี Clamp นั้งร้านของบริษัท T-JEL ซุกซ่อนอยู่ในถุงดำชายป่าและใต้เบาะรถจักรยานยนต์		- พื้นที่ลับตาคน	- แจ้งเจ้าหน้าที่บริษัท NPCSG ควบคุมตัวผู้ต้องสงสัย - แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ด. มาตามพุต เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ - แจ้งเจ้าหน้าที่บริษัท T-JEL รับทราบและเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ
10.	วันที่ 23 สิงหาคม 2566 เวลา 13.29 น. ตรวจพื้นที่บริเวณถนน I-8 พบ มีท่อน้ำใต้ดินแตก บริเวณทางเข้า GC-6 บริเวณแนวรั้วของ Metering ของ GC-6		- เกิดการผุกร่อนของท่อใต้ดิน	- จนท. ประจําจุด EFT เข้าตรวจสอบร่วมกับบริษัท GC-6 - แจ้งเจ้าหน้าที่ GUSCO เข้าตรวจสอบ
11.	วันที่ 24 สิงหาคม 2566 เวลา 21.00 น. ตรวจพื้นที่บริเวณ PTT ROW. Column PTT-115 พบผู้ต้องสงสัยอยู่บนนั้งร้าน และได้ยินเสียงเดินจึงส่งไฟฉายไปดู พบเห็นคนกำลังหมอบคลานอยู่บนนั้งร้าน จำนวน 1 คน และบุคคลดังกล่าวได้หลบไปทางป่าพบมีสายกราวด์ท่อนของบริษัท ROC หมายเลข 14"-NAP-20"-NAP ถูกถอดวางอยู่บนนั้งร้านจำนวน 2 เส้น		- พื้นที่ลับตาคน	- เก็บสายกราวด์ท่อนเข้ามาที่ศูนย์ ECC/EFT - แจ้งศูนย์ EC-ROC รับทราบ
12.	วันที่ 26 สิงหาคม 2566 เวลา 20.12 น. ตรวจพื้นที่บริเวณถนน สท. I-1 พบว่ามีกิ่งไม้สนหัก พาดโครงสร้าง Piperack PTT TANK หมายเลข 29-31 กีดขวางการจราจร 1 ช่องทาง		- มีกระแสลมพัดแรง	- รปภ.ของ สท. นำกรวยจราจรกั้นพื้นที่ - ผู้รับเหมาบริษัทกำจัดวัชพืชของ EFT เข้าตัดกิ่งไม้ที่หักทับโครงสร้างออก

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
13.	วันที่ 1 กันยายน 2566 เวลา 23.50 น. ตรวจสอบพื้นที่ Piperack Asia-บริเวณ Bridge AIE- BX-02 ถนน 3392 พบกล้อง CCTV และไฟส่องสว่างโซล่าเซลล์สูญหาย และป้าย Emergency ชำรุด		- พื้นที่ลัดตาคน	- แจ้งสายตรวจ NPCSG รับทราบ - แจ้งประจำจุดให้เฝ้า ระวังพื้นที่
14.	วันที่ 6 กันยายน 2566 เวลา 16.45 น. ตรวจสอบพื้นที่ Piperack PTT หมายเลข 096-103 และ หมายเลข 317-336 พบสาย Fiber Optic Pipe line 16"Speed desal ของบริษัท NFCT ถูกตัดและ ถูกรื้อออกมากองไว้ตามพื้นและบน นั่งร้าน		- อยู่ในพื้นที่ โครงการก่อสร้าง	- แจ้งเจ้าหน้าที่ NFCT เข้าตรวจสอบพื้นที่
15.	วันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 10.45 น. ตรวจสอบพื้นที่บริเวณ Bridge G2-BX-1 เขตนิคมฯ WHA EIE พบว่ามีท่อน้ำของบริษัท WHA EIE รั่วและพุ่งออกมาจำนวนมาก		- ท่อเป็นสนิม	- แจ้ง WHA EIE เข้า ตรวจสอบและทำการ แก้ไขโดยจะนำแคมป์ มาล๊อค

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
16.	วันที่ 13 กันยายน 2566 เวลา 08.53 น. ตรวจพื้นที่บริเวณ MTP-03 บริเวณ Bridge I-3 BX-1 พบแคลมป์นั้งร้านและแผ่นบันได ทางขึ้นลงสะพานข้ามคลองชั่วคราว ของโครงการ BCC-T-JEL หาย		- พื้นที่ลื่นตกคน	- แจ้งโครงการรับทราบ - โครงการติดตั้งกล้อง CCTV และไฟส่องสว่าง ที่หน้างาน
17.	วันที่ 21 กันยายน 2566 เวลา 09.00 น. ตรวจพื้นที่บริเวณ Piperack GC หมายเลข 492 บริเวณถนน I-2 พบมีสาย Cable ขาดลงมาพาดอยู่บน Piperack		- สายเสื่อม สภาพการใช้ งาน	- ติดต่อหาเจ้าของ สายสัญญาณเข้าทำการ แก้ไข
18.	วันที่ 21 กันยายน 2566 เวลา 10.50 น. ตรวจสอบบริเวณ Piperack E-19 หมายเลข 52 พบมี ท่อน้ำหมายเลข 15409-WD-001- 4-150M02 DEMINERALIZED WATER ของบริษัท GPSC อยู่ชั้นที่ 2 รั่วออกมาจาก Line drain	 	- เกิดจากแนว เชื่อมแตก ออกเป็นรู	- แจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC#1 จะนำป้ายมาติดไว้ ชั่วคราวเพื่อไม่ให้เป็น การเข้าใจผิดและจะ ดำเนินการซ่อมต่อไป
19.	วันที่ 21 กันยายน 2566 เวลา 16.40 น. ตรวจสอบบริเวณ Piperack BIG พบเสาป้ายบอกแนว สายไฟฟ้า 115 KV ใต้ดินของบริษัท BCC หักเสียหาย จำนวน 1 ต้น		- มีการใช้รถใน การขนย้าย สิ่งของอุปกรณ์ หน้างาน	- แจ้งเจ้าหน้าที่ BCC รับทราบและเข้า ตรวจสอบที่เกิดเหตุ

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
20.	วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 11.00 น. ตรวจสอบบริเวณ Piperack หน้าบริษัท GC-7 พบ Jacket Insulation Pipe line 16- SH-02001-C626 (H140) ของ บริษัท GLOW SPP-3 แตกชำรุด ไม่มีการรั่วไหล		- Jacket Insulation เสื่อมสภาพ	- แจ้ง GLOW SP-3 รับทราบและจะเข้า ตรวจสอบอีกครั้ง

3.3 การตรวจสอบการรั่วซึมของผลิตภัณฑ์ภายในท่อด้วยน้ำฟองสบู่ และเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

3.3.1 การตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อหาจุดรั่ว (ด้วยฟองสบู่)

ผลิตภัณฑ์ ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึม เล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Oxygen	1	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Nitrogen	1	MIGP	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
High-pressure steam	17	GLOW GE, IRR 2 (TPTUC), GPSC- 1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Medium-pressure steam	5	GLOW GE, GLOW SPP-3	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Hydrogen gas	2	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Low-Pressure Steam	1	GLOW SPP-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Condensate- Return	1	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Instrument air	1	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Demineralized Water	1	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
รวม	30		

3.3.2 การตรวจหาปริมาณการรั่วซึม ด้วยเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Hydrogen gas	2	LINDE	ตรวจสอบ LEL 0%
รวม (จุด)	2		





หมายเหตุ: ตรวจสอบโดยใช้ Gas Detector ในระยะ 10 เซนติเมตร ค่า LEL เป็น 0%

3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน

#	รายละเอียด	กำหนดการ	สถานะการดำเนินงาน
1.	บริษัท EFT จัดจ้างเปลี่ยนป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Piperack และ Pipebridge) นิคมฯ มาบตาพุด, AIE, WHA EIE, PTT ROW.	เดือนพฤษภาคม - สิงหาคม 2566	- เสร็จเรียบร้อย
2.	บริษัท EFT จ้างที่ปรึกษาประเมินความเสี่ยงด้านความมั่นคงและรักษาความปลอดภัยแนวท่อผลิตภัณฑ์ (Pipeline Security Risk Assessment)	เดือนกรกฎาคม - กันยายน 2566	- เสร็จเรียบร้อย - ประชุมรับฟังข้อคิดเห็นจากผู้ประกอบการวันที่ 28 กันยายน 2566
3.	บริษัท EFT จัดจ้างตัดกิ่งไม้บริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Piperack) พื้นที่นิคมฯ มาบตาพุด, นิคมฯ WHA EIE, นิคมฯ AIE และ PTT ROW.	เดือนกรกฎาคม - กันยายน 2566	- เสร็จเรียบร้อย
4.	บริษัท EFT จัดจ้างติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Piperack และ Pipebridge) เพิ่ม เขตนิคมฯ มาบตาพุด, AIE, WHA EIE, PTT ROW.	เดือนตุลาคม - ธันวาคม 2566	- อยู่ระหว่างดำเนินการ

3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก

3.5.1 ซ้อมแผนฉุกเฉินเสร็จเรียบร้อยแล้ว

#	วันที่ซ้อมแผนฉุกเฉิน	ระดับซ้อมแผนฉุกเฉิน	ร่วมกับหน่วยงานภายนอก	รูปภาพประกอบ
1.	วันที่ 29 สิงหาคม 2566	ระดับ 2 (การนิคม)	1. บริษัท อติตยา เบอร์ล้า เคมีคัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ABCT), 2. นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิว เอช เอ ตะวันออก (มาบตาพุด) 3. ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิว เอช เอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ESEC	
2.	วันที่ 11 กันยายน 2566 การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง (สาธารณภัยขนาดกลาง : ระดับ 2 ด้านอุทกภัย วาตภัย คลื่นลมแรง สารเคมี วัตถุอันตราย (รังสี) และการอพยพประชาชน ประจำปี 2566	ระดับ 2 (จังหวัดระยอง)	1. หน่วยงานราชการจังหวัดระยอง 2. การนิคมฯ มาบตาพุด 3. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง 4. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (GC) 5. บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) อื่น ๆ	
3.	วันที่ 22 กันยายน 2566	ระดับ 1 (การนิคมฯ)	1. บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด (PPCL) 2. นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) (WHA EIE) 3. บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E)	
4.	วันที่ 27 กันยายน 2566	ระดับ 2 (การนิคมฯ)	1. บริษัท มาบตาพุด อินดัสเทรียล แก๊ส จำกัด (MIGP) 2. บริษัทนิคมอุตสาหกรรม เอเชีย จำกัด (AIE) 3. เทศบาลบ้านฉาง	

3.6 ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก

บริษัท EFT ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจบุคคลภายนอก มีหลักสูตรที่เปิดให้บริการดังนี้

- 1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- 2) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น
- 3) หลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- 4) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นสูง

3.6.1 ให้บริการอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว

#	วันที่อบรม	จำนวนผู้ เข้าอบรม	หลักสูตร	รูปภาพประกอบ
1.	14 - 15 กรกฎาคม 2566	30	ความปลอดภัยในการ ทำงานในที่อับอากาศ สำหรับผู้ปฏิบัติงาน	
2.	17 - 18 กรกฎาคม 2566	30		
3.	19 - 20 กรกฎาคม 2566	30		
4.	22 กรกฎาคม 2566	30	การดับเพลิงขั้นต้น	



#	วันที่อบรม	จำนวนผู้ เข้าอบรม	หลักสูตร	รูปภาพประกอบ
5.	24 - 27 กรกฎาคม 2566	30	ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ หลักสูตร ผู้อนุญาต ผู้ ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับ อากาศ	



4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)

#	สถานะของการให้บริการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ	ลักษณะของโครงการ
A.	ประสานงาน	-	1)	
B.	อยู่ระหว่างการให้บริการ	1	1) CPP (PTT)	CE
C.	การให้บริการแล้วเสร็จ	1	1) WHA EPS	CE & CSS

หมายเหตุ: CE = Consultant Engineering

CSS = Construction Supervision Service

FS = Feasibility Study

ประชาสัมพันธ์



พบกับเร็วๆ นี้
Coming Soon!

งานให้บริการ
ผู้ตรวจประเมินภายนอกการจัดการ
ความปลอดภัยกระบวนการผลิต
(Process Safety Management : PSM)

ตามข้อบังคับคณะกรรมการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการ
ในนิคมอุตสาหกรรมและการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต
(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 ฉบับแก้ไข

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
คุณ อนุชา กันทรฤกษ์ ☎ (038) 684 – 740 ✉ anucha@eft.co.th

ภาคผนวก ข-14

การชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสารเคมี/ผลิตภัณฑ์

ตัวอย่างการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสารเคมี/ผลิตภัณฑ์



ภาคผนวก ข-15

รายชื่อและจำนวนพนักงานที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระยอง

ชื่อ นามสกุล	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน	
	จังหวัดระยอง	ต่างจังหวัด
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
		✓
		✓